

# Webinar AUTOSC@N SAT Sistema Analisi Targhe

Il modulo per l'analisi e gestione dei transiti.

Martedì 20 Novembre 2018

## Domande & Risposte

1 – Quindi posso controllare solo assicurazioni e revisioni?

- Con SAT è possibile controllare una serie molto nutrita di informazioni, a partire dai codici Kemler (trasporto merci pericolose), fino alle banche dati assicurazioni, revisioni, veicoli rubati, segnalati, varie liste personalizzate (black list) e presto anche la classe ambientale.

2 – Come posso vedere gli avvisi e gli allarmi?

- Le notifiche di SAT possono essere inviate tramite mail, sms ad alta priorità o visualizzate con notifiche a video in tempo reale. Oltre a questo esiste anche l'App Android che può essere utilizzata su strada.

3 – L'App funziona solo su tablet?

- L'App può essere installata sui dispositivi Android, quindi anche il semplice smartphone in dotazione agli agenti pm. Il tablet è consigliato principalmente per una questione di leggibilità all'aperto.

4 – SCNTT è compreso nel software?

- SCNTT è una banca dati esterna, che oltre a fornire dati sui veicoli senza revisione, rubati o segnalati, riceve a sua volta dal sistema SAT i dati dei transiti di questi veicoli. Per l'attivazione di SCNTT è necessaria un'autorizzazione che viene rilasciata dalla Prefettura, a seguito della richiesta fatta dal singolo Comando o dalla associazione di comuni che voglia attuare un progetto multi territoriale.

5 – Per quanto tempo posso conservare i fotogrammi di questi transiti?

- Le tempistiche sono parametrizzabili nel sistema, di norma vengono impostati 7 giorni trascorsi i quali i fotogrammi vengono automaticamente eliminati. Questa tempistica rappresenta il limite di tempo oltre il quale diventerebbe obbligatoria una comunicazione al Garante della Privacy.

6 – E' possibile monitorare il corretto funzionamento del sistema? Lo chiedo perchè abbiamo subito in passato degli atti di vandalismo.

- SAT integra una funzionalità specifica di monitoraggio del sistema su singolo varco, il Comando può verificare in tempo reale lo stato di salute di ogni telecamera. Ogni 5 minuti viene effettuato un check automatico del sistema e in caso di problemi viene inviata una notifica direttamente a video sull'applicativo.

7 – La mancata copertura assicurativa e/o revisione deve essere contestata dalla pattuglia su strada o il sistema SAT permette anche la notifica da remoto?

- Il sistema SAT prevede sia la contestazione su strada tramite APP sia l'esportazione in un tracciato XML dei veicoli non contestati importabile nell'applicativo Concilia per gestire il successivo invito di presentazione documenti.

8 – Non abbiamo ben capito la gestione dei gruppi per le notifiche degli allarmi.

- Dalla gestione gruppi è possibile selezionare gli utenti a cui verranno inviate le notifiche delle liste abilitate. Esempio: nel gruppo A posso abilitare l'utente XXXXX via sms e associare al gruppo A la notifica degli allarmi della lista DTTSIS assicurazione\revisione.

9 – Occorrono delle credenziali particolari per effettuare questi controlli su assicurazione e revisione?

- Si utilizzano per le consultazioni le credenziali che già il Comando utilizza per effettuare le visure alla Motorizzazione e\o Trasmissione Punti.

10 – Nella ricerca dei transiti è possibile ricercare targhe parziali o incomplete? A volte capita che non si riesca a leggere completamente la targa.

- Certamente, nella funzione "Ricerca Transiti" nel campo "Targa" è sufficiente sostituire il carattere sconosciuto con "\_" oppure utilizzare il carattere "\*" al posto della parte mancante della targa.

**Maggioli Informatica**  
via Bornaccino, 101  
47822 Santarcangelo  
di Romagna (RN)  
tel. 0541 628111  
fax 0541 621153  
informatica@maggioli.it  
www.maggioli.it



**Maggioli SpA**  
via del Carpino, 8  
47822 Santarcangelo  
di Romagna (RN)

tel. 0541 628111  
fax 0541 622100  
maggolispa@maggioli.it  
www.maggioli.it

Iscritta al Registro delle Imprese  
di Rimini • R.E.A. n. 219107  
C.F. 06188330150  
P. IVA 02066400405

Capitale sociale:  
Euro 2.215.200  
interamente versato